



SELVO S2.DCH

užitkový nákladní elektromobil

SELVO



Nyní možnost
dotace 40 %!

www.selvo.cz

Úsporný motor s ohromnou silou

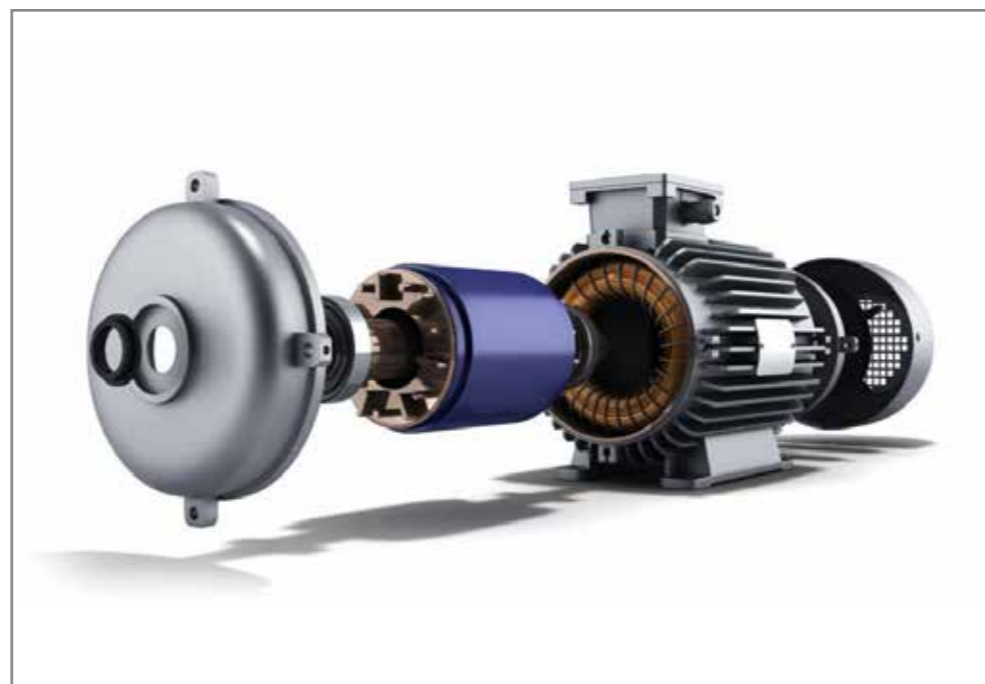
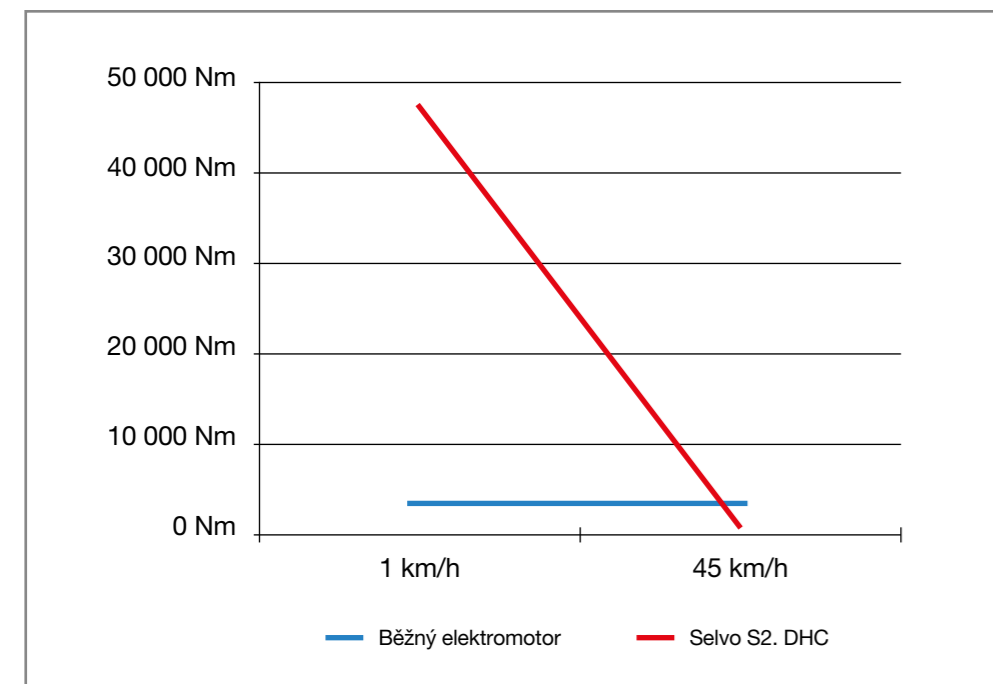


Přesto, že příkon speciálního asynchronního rekuperačního motoru je pouze 5kW, jeho krouticí moment dosahuje na hřídeli motoru až 47 000 Nm*. Díky tomu tento elektromobil vyjede každý kopec i se zátěží a zároveň jeho nízká spotřeba umožní práci po celou 8 hodinovou pracovní dobu a to s rezervou**.

Pozor: Selvo S2.DCH typicky zvládá vyšší stoupání v plném zatížení než běžné elektromobily osazené motorem o výkonu např. 16kW.

Můžete se setkat s jinými elektromobily, osazenými běžnějšími typy motorů s konstantním kroutícím momentem (např. 200-500Nm). Tyto motory můžeme nazvat jako akcelerační, protože vynikají výraznou akcelerací, při velkém zatížení však dochází k jejich zastavení a v praxi tedy např. se zatížením nemusí vyjet kopec. S modelem Selvo S2.DCH si s kopci hravě poradíte.

Graf porovnání kroutícího momentu modelu S2.DCH s běžným elektromobílem 16kW (hodnoty v Nm). ↴



Lithiové baterie s dlouhou životností za drobný příplatek

Velmi zásadní vylepšení přináší baterie typu Lithium-železo-fosfát (LiFePO4), které vynikají životností 3000 až 5000 cyklů. To je obvykle dostačující na více než 10let provozu.

Výhoda je i práce hluboko pod bodem mrazu a mnohem větší využitelná kapacita. Pokročilá elektronika (BMS) řídí a hlídá baterii za všech okolností.

Možnost čerpat dotaci 40% nyní pro všechny obce a kraje

Už tak nízký pořizovací náklad lze zásadním způsobem snížit. Pro obce, kraje, firmy jimi vlastněné apod. je obvykle uznávána dotace Státního fondu životního prostředí ČR ve výši 40% celkových nákladů. Dotace se vztahuje na Selvo S2.DCH s Lithiovými bateriemi. Dotačních programů je však průběžně vypisováno více a dosáhnou na ně i mnozí podnikatelé.



Nízká hmotnost, vysoká nosnost

Díky nízké hmotnosti Selvo S2.DCH nezapadne ani na rozblácené cestě a na sněhu při použití sněhových řetězů vykazuje také velmi dobré vlastnosti. Nosnost 500kg na korbu je srovnatelná s dodávkovými vozy a u takto malého vozu je předností i vnitřní rozměr ložné plochy 1 700 x 1 300mm s možností automaticky sklápěné korby. Rozměr je tedy vhodný i pro uložení 2ks euro palet.



Uzavřená kabina s možností topení a klimatizace***

V kabině je dostatek prostoru a komfortu i pro opravdové dlouhány. V zimě nezmrznete, protože horký vzduch fouká naprosto hned. To je velký rozdíl oproti spalovacím autům. Klimatizace se zase bude hodit v horkých letních dnech. Vyhovující prostředí pro mnoha hodinovou práci je důležité a je tak kladen důraz nejen na teplotu v kabině, ale i na dostatek prostoru, pohodlná sedadla s bezpečnostními pásy, audiosystém a další užitečné funkce.



Promyšlený původ vozu

Vývoj, konstrukci a výrobu vozu organizuje BG Technik cs, a.s. Praha ve spolupráci s tradiční českou výrobní společností VARI – Libice n. Cidlinou, rám a podvozek zpracovává čínský výrobce dle českého zadání ze standardních velkosériových prověřených dílů a elektronika pochází z Japonského závodu Toyota Motor. Díky tomuto řešení dosahuje Selvo S2.DCH vysoké kvality za velmi příznivou cenu a získává tak ocenění odborné veřejnosti.



Jednoduchá údržba a servis

Z principu elektromobilu vyplývá jednodušší konstrukce a nižší poruchovost než je tomu u spalovacích aut. V případě Selvo S2.DCH však navíc jsou servisní úkony velmi zjednodušené dostatkem prostoru kolem dílů a modulárním řešením elektroniky. Díly jsou navíc cenově dostupné a servisní střediska jsou rozmístěna rovnoměrně po celé ČR. Díky 30leté tradici společnosti BG Technik, výhradního zástupce Honda motorové stroje pro ČR se můžete spolehnout na dlouholetý poprodejní servis, dostupnost dílů i následný vývoj doplňkového příslušenství.



Skutečně nízké náklady i v průběhu let

Při konstruování elektromobilů zohledňujeme nejen nákupní cenu, ale také celkové provozní náklady elektromobilu v horizontech 5 nebo 10 let. Díky tomu jsme si jisti, že např. ani výměna baterií po několikaletém provozu nebo jiný servis neohrozí ekonomiku provozu v dlouhodobém horizontu. Při srovnání s dieselovým vozidlem o srovnatelné kupní ceně dosahuje Selvo S2.DCH v 5 letém součtu nákladů prakticky jen jedné pětiny nákladů oproti spalovacímu vozu****.



Kvalitní elektronika Toyota z Japonska

Mimo již zmíněného výjimečného elektromotoru je i ostatní elektronika vozu Selvo - S2.DCH velmi kvalitní a sice japonské výroby společnosti Toyota Motor. Volíme raději vyzkoušené velkosériové řešení renomovaného výrobce, než bychom navrhovali vlastní. Elektronika je složena z modulů propojených konektory, což zásadně usnadňuje a zlevňuje případný servis. Pokročilá počítačová diagnostika je také samozřejmostí.



Určeno k provozu na pozemních komunikacích s řidičským oprávněním „B“

Vozidlo je schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, je typově schváleno Ministerstvem dopravy a registr vozidel jej přihlašuje běžným způsobem. K řízení je potřeba běžné řidičské oprávnění skupiny B.



Více než 42 servisních míst po celé České republice

Díky silnému zázemí společnosti BG Technik a.s. působící na českém trhu již 30 let získáváte záruční a servisní podporu na nejvyšší úrovni na více než 42 místech v ČR a tak jsme vám vždy na dosah. Zajišťujeme mimo jiné i dopravu zboží až k vám domů a také odvoz stroje do servisu v případě potřeby.



Doplňkové výbavy

Značka Selvo intenzivně pracuje na nových výbavách elektromobilu Selvo S2.DCH, které jsou průběžně doplňovány do nabídky. Velkou výhodou je i možnost jejich dokupování ke starším modelům Selvo S2.DCH.

Doplňkové pletivové bočnice

Ke korbě typu 170x130 lze nasadit uživatelsky odnímatelné bočnice, které se výborně hodí pro údržbu zeleně ale i mnoho jiných činností.



Zvedání korby elektricky ovládané z kabiny

Velmi šikovné řešení sklápění pomocí samosvorného šnekového převodu zabraňuje samovolnému pádu korby na rozdíl od hydrauliky a jde o cenově dostupné řešení.



Jednotka topení a klimatizace

Rychle topí i klimatizuje. Chytrý termostat optimalizuje spotřebu energie tak, aby pořád zbýval velmi dobrý dojezd.



Baterie LiFePO4

Pracuje i při -25°C i v tropickém létě. Životnost může být více než 6x delší oproti baterii typu GEL VRLA. Každý článek zvlášť hlídá pokročilá elektronika BMS, která posílá údaje na uživatelský displej.



Měnič se zásuvkou AC 230V

Selvo S2.DCH může sloužit jako power banka k napájení běžných spotřebičů 230V. Nepotřebujete tak spalovací elektro centrálu. Lze odebírat 2000W a nárazově až 4000W. Měnič při použití lithiové baterie nabídne až 4,5 hod práce (při odběru 2kW, plném nabití a dobré kondici baterie). Díky čisté sinusové vlně lze napájet např. i čerpadla apod.



Elektrický sypač posypů 312L nebo solankový postřikovač (zalévací nádrž) 379L

Ve spolupráci s americkou firmou SnowEx instalujeme sypač určený především k údržbě chodníků a lokálních komunikací nebo solankový postřikovač využitelný v létě na zalévání a v zimě k odstranění ledu. Zařízení má vlastní baterii o kapacitě dle přání zákazníka.

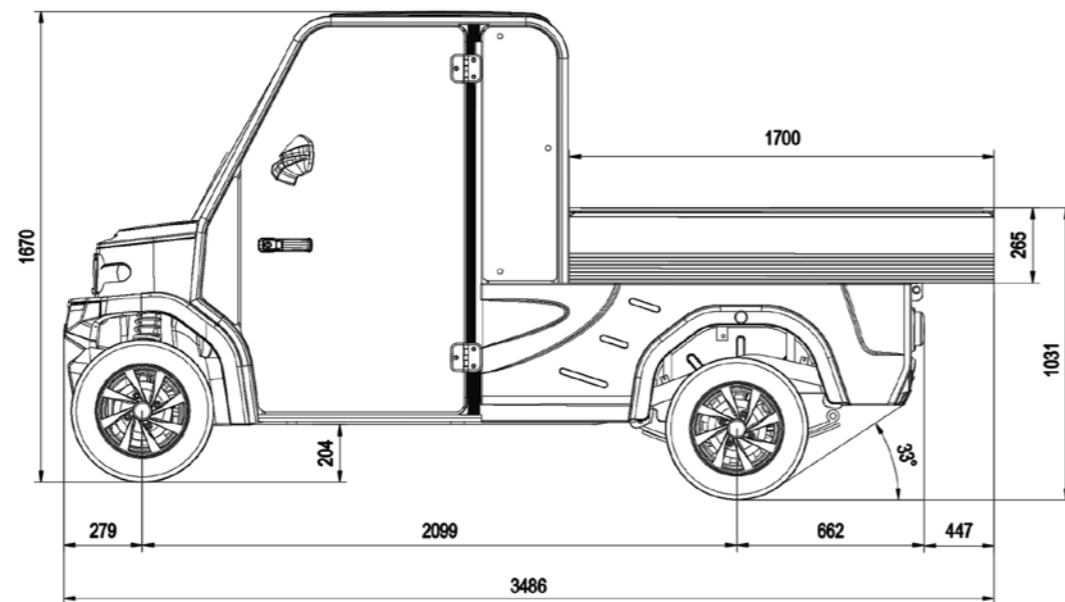
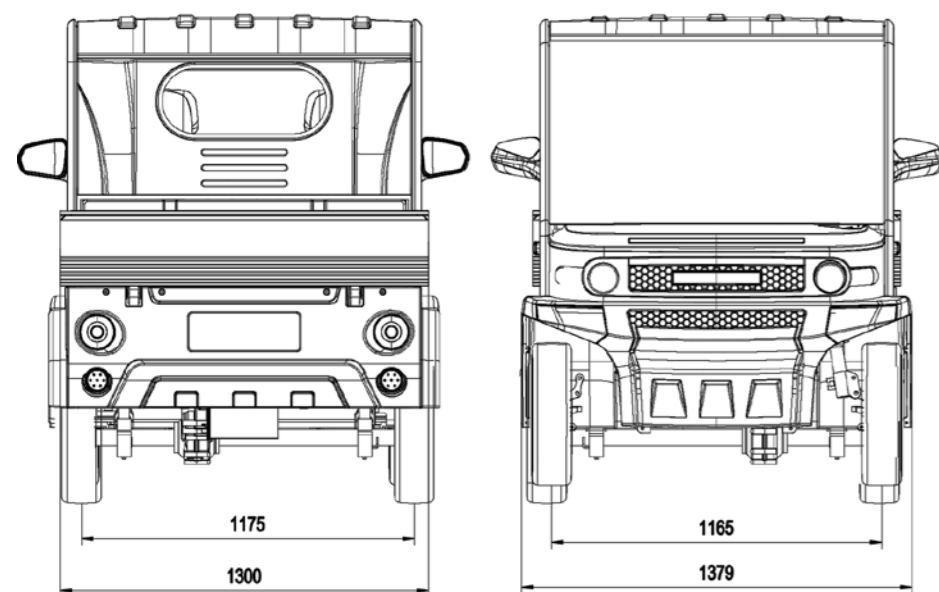


Elektrický zametací kartáč před vozidlo (připravujeme)

Možnost zimní údržby chodníků i zametání prachu a jiných nečistot. Výrazně usnadní a urychlí práci metařů. Výborně se hodí zejména pro malé a střední obce.



Technické schéma S2.DCH



Použitá schémata a obrázky v katalogu jsou ilustrační.



SELVO S2.DCH
užitkový nákladní elektromobil

Technické parametry ↴

Motor	5kW rekuperační AC motor s vysokým kroutícím momentem (navržen pro nízkou spotřebu s dostatkem výkonu)
Elektronika	Toyota Motor Corporation AC60V (Japonsko)
Baterie	-varianta GEL AGM 5*12V/150Ah (9kWh) - 500 cyklů -varianta Lithium LiFePO4, BMS řízený blok (9kWh) - 3 až 5000 cyklů
Dojezd	115 km s vypnutou klimatizací nebo topením (více než 8 hod. typické práce - svoz odpadu apod.) 75 km se zapnutou klimatizací nebo topením (Gelovou baterii není možné pravidelně hluboce vybit! Použijte LiFePO4.)
Max. rychlost	45 km/h
Svahová dostupnost	33° bez nákladu, 18° v naloženém stavu
Režimy jízdy	Vpřed /Neutral/Zpět, pomalý/rychlý
Druh pohonu	Zadní náprava s elektromotorem (silový diferenciál)
Odpružení	Přední: McPherson nezávislé odpružené zavěšení Zadní: Odolné listové odpružení
Řízení	Hřebenové řízení s automatickou kompenzací vůle
Pneumatiky	155 65 R13
Brzdy	Přední kotoučové, Zadní bubnové
Parkovací brzda	Ruční
Nosnost korby	500 kg
Pohotovostní hmotnost	cca 770 kg (v závislosti na výbavě, použité baterii apod.)
Rozměr korby	vnitřní ložná plocha 1700*1300*265 mm

Celkové rozměry	3486*1379*1670 mm
Počet míst	2 osoby
Bezpečnostní pásy	3 bodové na obou místech
Zámek volantu	Ano
Přístrojová deska	Kompletní sada přístrojů a kontrol. V případě Lithiové baterie navíc dotykový displej stavu baterie
Autorádio	FM a multimediální přehrávač USB, SD (DIN standard)
Zpětná zrcátka	Sklopná a nastavitelná do všech 4 směrů
Stěrače	Dvourychlostní
Přední světla	Nastavitelná potkávací, dálková, LED denní svícení, LED blinkry
Zadní světla	LED, obrysové, brzdové a blinkry, zpátečka, mlhovka
Konektor 12V	Ano
SPZ	Připraveno pro instalaci (včetně osvětlení)
Kategorie vozidla	L7e-CU (historicky první typově schválené vozidlo v této kategorii v ČR)
Řidičský průkaz	sk. B
Základní cena	od 250 000 Kč bez DPH

* Při 1 rpm

** Testováno v režimu nakládání odpadkových košů v kopcovitém městě, kde bylo naměřeno více než 9 hodin práce. Doba práce se může lišit v závislosti na nájězdu kilometrů, zátěži a stavu baterii

*** Topení a klimatizace je příplatková výbava)

**** Součet kupní ceny, provozních kapalin/paliv, energie, všech servisů za 5 let včetně výměny baterii apod.

☛ Komunál potřebuje drobné pracanty pro každodenní práci

Řada obcí, technických služeb a správ parků každý den používá Selvo S2.DCH jako nejfrekventovanější vozidlo. Jednoznačně se shodují, že na většinu jejich práce není potřeba těžké vozidlo s vysokou nosností, ale právě lehké multifunkční vozidlo pro metaře, svoz odpadkových košů, odvoz trávy, větví, údržbu chodníků atd. Hledají tedy vozidlo s velmi nízkým provozním nákladem a vysokými užitnými vlastnostmi, které zároveň nabídne odpovídající pracovní prostředí posádce v každém ročním období. Přesně proto se vozidlo Selvo S2.DCH tolik prodává.

- ✓ Splní nejčastější potřeby komunální údržby v oblasti převozu nákladu
- ✓ Nabídne výborné pracovní prostředí za jakéhokoliv počasí
- ✓ Baterie s jistotou vystačí na 8 hodinovou pracovní dobu**
- ✓ Vozidlo vyjede i extrémní převýšení a nezapadne na trávníku
- ✓ Tichý ekologický chod nebude rušit ani v noci
- ✓ Provozní náklady skoro zadarmo**
- ✓ Daňové úlevy a levnější pojištění
- ✓ Dobře dostupné servisní zázemí stabilní společnosti s historií
- ✓ Možnost lithiové baterie s životností přes 10 let denního provozu
- ✓ Lze financovat až 40% ceny z dotačních programů



Kontakt na vašeho prodejce:

Výhradní distributor:
BG Technik cs, a.s.
U závodíště 251/8
Praha 5, Velká Chuchle

www.selvo.cz