



SELVO S2.DCH

užitkový nákladní elektromobil

SELVO



www.selvo.cz

Úsporný motor s ohromnou silou

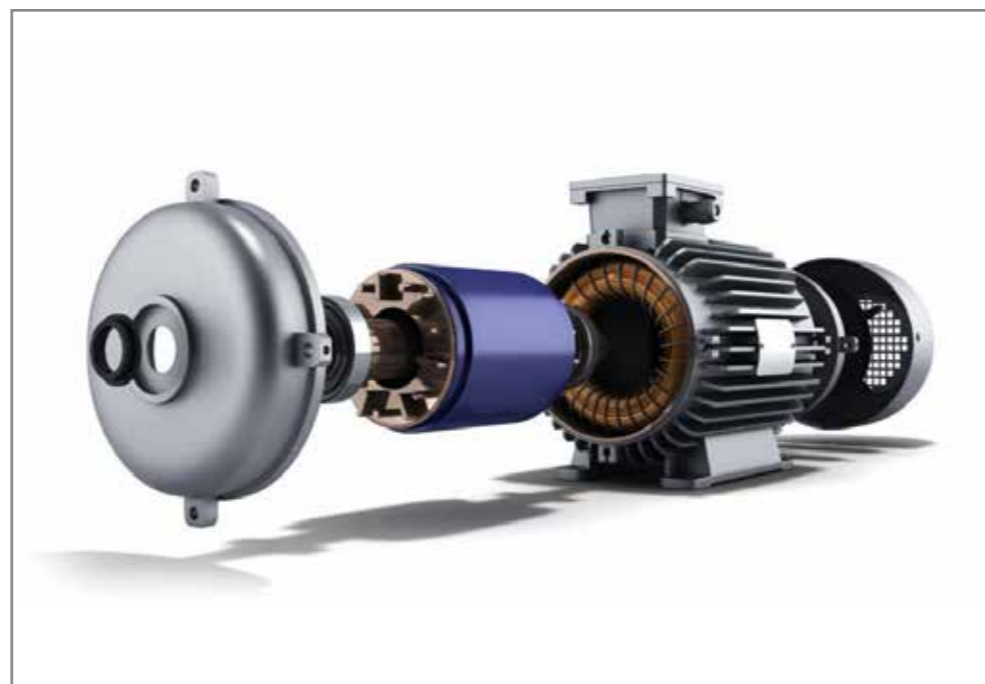
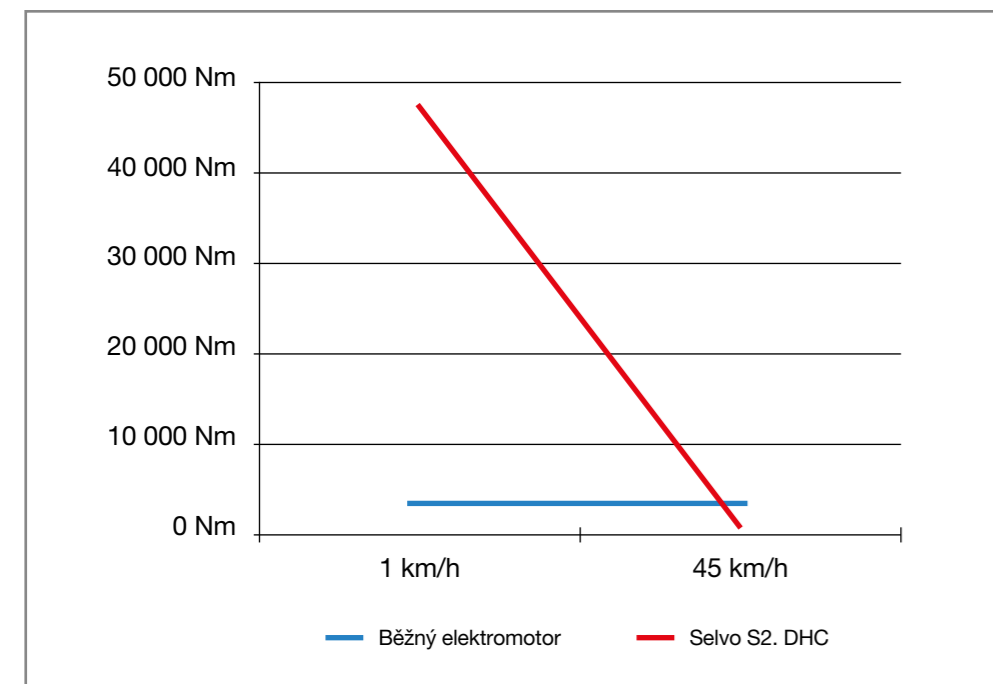


Přesto, že příkon speciálního asynchronního rekuperačního motoru je pouze 5kW, jeho krouticí moment dosahuje na hřídeli motoru až 47 000 Nm*. Díky tomu tento elektromobil vyjede každý kopec i se zátěží a zároveň jeho nízká spotřeba umožní práci po celou 8 hodinovou pracovní dobu a to s rezervou**.

Pozor: Selvo S2.DCH typicky zvládá vyšší stoupání v plném zatížení než běžné elektromobily osazené motorem o výkonu např. 16kW.

Můžete se setkat s jinými elektromobily, osazenými běžnějšími typy motorů s konstantním kroutícím momentem (např. 200-500Nm). Tyto motory můžeme nazvat jako akcelerační, protože vynikají výraznou akcelerací, při velkém zatížení však dochází k jejich zastavení a v praxi tedy např. se zatížením nemusí vyjet kopec. S modelem Selvo S2.DCH si s kopci hravě poradíte.

Graf porovnání kroutícího momentu modelu S2.DCH s běžným elektromobilem 16kW (hodnoty v Nm). ↴



Nízká hmotnost, vysoká nosnost

Díky nízké hmotnosti Selvo S2.DCH nezapadne ani na rozblácené cestě a na sněhu při použití sněhových řetězů vykazuje také velmi dobré vlastnosti. Nosnost 500kg na korbu je srovnatelná s dodávkovými vozy a u takto malého vozu je předností i rozměr ložné plochy 1 600 x 1 300mm s možností automaticky sklápěné korby. Rozměr je tedy vhodný i pro uložení 2ks euro palet.



Uzavřená kabina s možností topení a klimatizace***

V kabině je dostatek prostoru a komfortu i pro opravdové dlouhány. V zimě nezmrznete, protože horký vzduch fouká naprosto hned. To je velký rozdíl oproti spalovacím autům. Klimatizace se zase bude hodit v horkých letních dnech. Vyhovující prostředí pro mnoha hodinovou práci je důležité a je tak kladen důraz nejen na teplotu v kabině, ale i na dostatek prostoru, pohodlná sedadla s bezpečnostními pásy, audiosystém a další užitečné funkce.



Promyšlený původ vozu

Vývoj, konstrukci a výrobu vozu organizuje BG Technik cs, a.s. Praha ve spolupráci s tradiční českou výrobní společností VARI – Libice n. Cidlinou, rám a podvozek zpracovává čínský výrobce dle českého zadání ze standardních velkosériových prověřených dílů a elektronika pochází z Japonského závodu Toyota Motor. Díky tomuto řešení dosahuje Selvo S2.DCH vysoké kvality za velmi příznivou cenu a získává tak ocenění odborné veřejnosti.

Jednoduchá údržba a servis

Z principu elektromobilu vyplývá jednodušší konstrukce a nižší poruchovost než je tomu u spalovacích aut. V případě Selvo S2.DCH však navíc jsou servisní úkony velmi zjednodušené dostatkem prostoru kolem dílů a modulárním řešením elektroniky. Díly jsou navíc cenově dostupné a servisní střediska jsou rozmístěna rovnoměrně po celé ČR. Díky 30leté tradici společnosti BG Technik, výhradního zástupce Honda motorové stroje pro ČR se můžete spolehnout na dlouholetý poprodejní servis, dostupnost dílů i následný vývoj doplňkového příslušenství.



Skutečně nízké náklady i v průběhu let

Při konstruování elektromobilů zohledňujeme nejen nákupní cenu, ale také celkové provozní náklady elektromobilu v horizontech 5 nebo 10 let. Díky tomu jsme si jisti, že např. ani výměna baterií po několikaletém provozu nebo jiný servis neohrozí ekonomiku provozu v dlouhodobém horizontu. Při srovnání s dieselovým vozidlem o srovnatelné kupní ceně dosahuje Selvo S2.DCH v 5 letém součtu nákladů prakticky jen jedné pětiny nákladů oproti spalovacímu vozu****.



Kvalitní elektronika Toyota z Japonska

Mimo již zmíněného výjimečného elektromotoru je i ostatní elektronika vozu Selvo - S2.DCH velmi kvalitní a sice japonské výroby společnosti Toyota Motor. Volíme raději vyzkoušené velkosériové řešení renomovaného výrobce, než bychom navrhovali vlastní. Elektronika je složena z modulů propojených konektory, což zásadně usnadňuje a zlevňuje případný servis. Pokročilá počítačová diagnostika je také samozřejmostí.



Určeno k provozu na pozemních komunikacích s možností řízení od 16let

Vozidlo je schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, registrováno Ministerstvem dopravy a registr vozidel jej přihlašuje běžným způsobem. K řízení je potřeba běžné řidičské oprávnění skupiny B a nebo též B1 nebo A1, které lze získat již od 16ti let.

Více než 42 servisních míst po celé České republice

Díky silnému zázemí společnosti BG Technik a.s. působící na českém trhu již 30 let získáváte záruční a servisní podporu na nejvyšší úrovni na více než 42 místech v ČR a tak jsme vám vždy na dosah. Zajišťujeme mimo jiné i dopravu zboží až k vám domů a také odvoz stroje do servisu v případě potřeby.



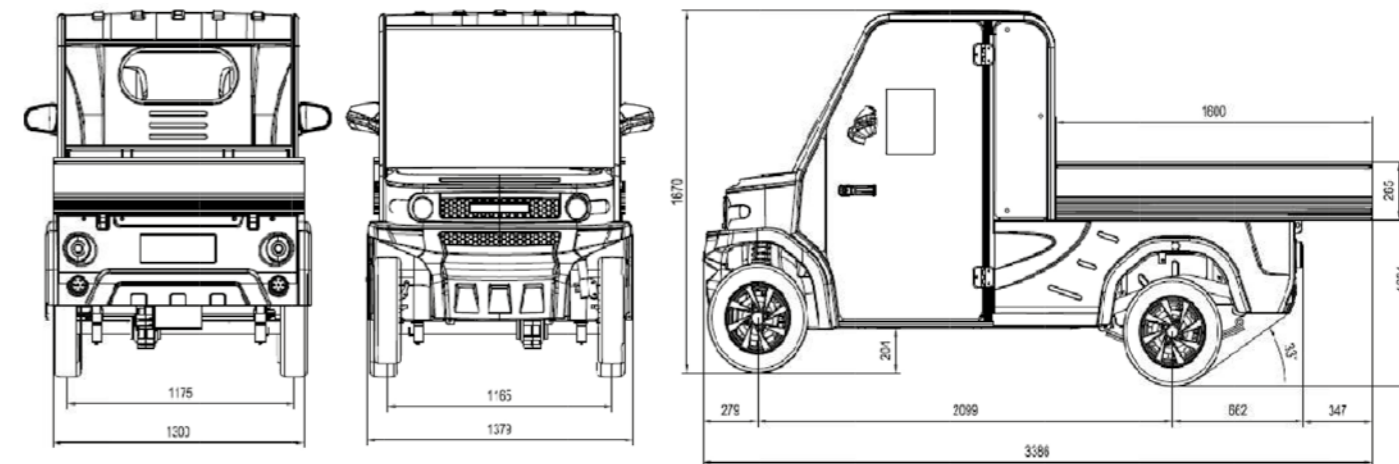
SELVO

SELVO S2.DCH užitkový nákladní elektromobil

www.selvo.cz | selvo@selvo.cz
informace na tel.: +420 602 763 806

Technické parametry ↴

Motor	5kW rekuperační AC motor s vysokým kroutícím momentem (navržen pro nízkou spotřebu s dostatkem výkonu)
Elektronika	Toyota Motor Corporation AC60V (Japonsko)
Baterie	GEL 5*12V/150AH (9kWh) - 500 cyklů
Dojezd	115 km s vypnutou klimatizací nebo topením (více než 8 hod. typické práce - svoz odpadu apod.) 75 km se zapnutou klimatizací nebo topením
Max. rychlost	45 km/h
Svahová dostupnost	Až do převrácení nebo ztráty adheze. K zastavení kol nedochází.
Režimy jízdy	Vpřed /Neutral/Zpět, pomalý/rychlý
Druh pohonu	Zadní náprava s elektromotorem (sílový diferenciál)
Odpružení	Přední: McPherson nezávislé odpružené zavěšení Zadní: Odolné listové odpružení
Řízení	Hřebenové řízení s automatickou kompenzací vůle
Pneumatiky	155 65 R13
Brzdy	Přední kotoučové, Zadní bubnové
Parkovací brzda	Ruční
Nosnost korby	500 kg
Pohotovostní hmotnost	770 kg (ideálně rozložená, lehký avšak tuhý rám)
Rozměr korby	1600*1300*265 mm



Celkové rozměry	3386*1365*1671 mm
Počet míst	2 osoby
Bezpečnostní pásy	3 bodové na obou místech
Zámek volantu	Ano
Přístrojová deska	Kompletní sada přístrojů a kontrolky
Autorádio	FM a multimediální přehrávač USB, SD (DIN standard)
Zpětná zrcátka	Sklopná a nastavitelná do všech 4 směrů
Stěrače	Dvourychlostní
Přední světla	Nastavitelná potkávací, dálková a parkovací
Zadní světla	LED, obrysové, brzdové a blinkry
Konektor 12V	Ano
SPZ	Připraveno pro instalaci (včetně osvětlení)
Kategorie vozidla	L7e
Řidičský průkaz	sk. A1, B1, B, (A1 od 16 let)
Volitelné příslušenství	Elektromechanické zvedání korby (příplatek 15.000 Kč bez DPH) Klimatizace 2000W / topení 800W (příplatek 15.000 Kč bez DPH)
Základní cena	250 000 Kč bez 21% DPH

* Při 1 rpm

** Testováno v režimu nakládání odpadkových košů v kopcovitém městě, kde bylo naměřeno více než 9 hodin práce. Doba práce se může lišit v závislosti na nájezdu kilometrů, zátěži a stavu baterií

*** Topení a klimatizace je příplatková výbava)

**** Součet kupní ceny, provozních kapalin/paliv, energie, všech servisů za 5 let včetně výměny baterií apod.

☛ Komunál potřebuje drobné pracanty pro každodenní práci

Ze zkušeností technických pracovníků obcí, správců parků apod. se kterými jsme každý den v kontaktu, jednoznačně vyplývá, že na většinu jejich práce není potřeba těžké vozidlo s vysokou nosností, ale právě lehké vozidlo pro metaře, svoz odpadkových košů, odvoz trávy, větví atd. Hledají tedy vozidlo s velmi nízkým provozním nákladem a vysokými užitnými vlastnostmi, které zároveň nabídne odpovídající pracovní prostředí posádce v každém ročním období. Přesně k tomuto účelu v komunální údržbě výborně vyhovuje Selvo S2.DCH

- ✓ Splní nejčastější potřeby komunální údržby v oblasti převozu nákladu
- ✓ Nabídne výborné pracovní prostředí za jakéhokoliv počasí
- ✓ Baterie s jistotou vystačí na 8 hodinovou pracovní dobu**
- ✓ Vozidlo vyjede i extrémní převýšení a nezapadne na trávníku
- ✓ Tichý ekologický chod nebude rušit ani v noci
- ✓ Provozní náklady skoro zadarmo**
- ✓ Daňové úlevy a levnější pojištění
- ✓ Dobře dostupné servisní zázemí stabilní společnosti s historií



Kontakt na vašeho prodejce:

Výhradní distributor:
BG Technik cs, a.s.
U závodíště 251/8
Praha 5, Velká Chuchle

www.selvo.cz